

L'Imaa forme 170 apprentis appelés à exercer des métiers dans l'aéronautique et l'automobile

La maison familiale rurale "Instruction, maintenance, aéronautique et automobile" (Imaa) a été créée en 1992. En pleine période de confinement qui, aujourd'hui, provoque des turbulences tant dans le monde aéronautique qu'automobile, Patrick Guyon, Directeur depuis le 1^{er} avril 2019, veut néanmoins se montrer optimiste pour l'avenir de son établissement et de ses élèves. Un optimisme renforcé par le fait qu'une « équipe formidable » travaille au quotidien avec lui et sa directrice adjointe, Pauline Lacote.

Pour l'année scolaire 2020-2021, les effectifs ont connu une hausse de 20 % par rapport à l'an passé. Et, qui dit apprenti, dit entreprise, une condition obligatoire pour in-

tégrer l'établissement. À ce sujet, Patrick Guyon lance un appel aux entreprises demandeuses, il reste encore une dizaine d'apprentis qui n'ont pas d'employeur, une situation tolérée seulement pendant six mois et qui prendra fin en février.

Télétravail en roulement

Afin de ne pas brasser les classes, le télétravail est organisé en roulement, tandis que les repas sont pris en respectant scrupuleusement les règles sanitaires. Deux tiers des élèves sont dirigés vers les métiers de maintenance dans l'aéronautique, l'autre tiers choisissant la branche automobile.

À l'issue de leurs études, et le pourcentage de réussite est excellent, les apprentis peu-

vent décrocher un bac pro ou un BTS dans la maintenance de véhicules ou un bac pro ou des mentions complémentaires en aéronautique. Des mentions qui permettent de faire de la mécanique sur tous types d'aéronefs (hélicoptère, avion gros-porteur, avion de tourisme).

Par ailleurs, grâce à l'école de pilotage des apprentis mécaniciens, (Epam), les apprentis peuvent, à moindre coût, apprendre à piloter sur un Jodel D113, fabriqué par élèves eux-mêmes en 1992, ou un Cessna 172N.

S'agrandir pour pérenniser l'Imaa

Victime de son succès, l'Imaa est un peu à l'étroit sur le site des Dronières. Aussi, Patrick Guyon a déjà pris



Patrick Guyon et Pauline Lacote posent devant l'avion qui va être installé devant l'établissement. Photo Le DL/S.C.

contact avec le président de la communauté de communes du Pays de Cruseilles, Xavier Brand, et le maire, Sylvie Mermillod, afin d'étudier la possibilité de rénover des bâtiments existants et aussi de créer de nouveaux locaux.

Enfin, dans un but de promouvoir l'établissement, beaucoup de monde ne sa-

chant pas qu'à Cruseilles, on peut apprendre des métiers destinés à l'aéronautique, un avion, repeint par les élèves, va être installé devant les bâtiments. Car, plus que jamais, avec des journées portes ouvertes incertaines en janvier et février, l'Imaa a besoin de visibilité.

Sébastien CUSIN